



ЧЕСТНЫЙ РЕЙС

Модуль для контроля за сливом
топлива и скручиванием пробега в
автопарках.

«Каждый третий литр под вопросом: где на
самом деле теряется топливо?»

Бизнес-вызовы

01 Накрутка пробега доходит **до 75%**.

02 Вандализм и выход из строя оборудования искажают данные и вызывают **до 40% потерь топлива**.

03 Снижение ликвидности при продаже техники доходит **до 20%**.

04 Махинации с чеками и картами приводят к потерям **3–7% бюджета и до 10% аномальных операций**.

05 Отсутствие контроля повышает расход на **0,1–0,5 л/км**.

06 При ручном заполнении путевых листов контролируется в среднем **15% путевых листов**.

НАШЕ РЕШЕНИЕ:
цифровая платформа «Честный рейс»

Кому подходит

Всем компаниям, которые используют транспорт для получения прибыли.

01

Логистическим компаниям:

Позволяет контролировать расход топлива на длинных маршрутах и в разных регионах.

02

Строительным и промышленным предприятиям:

Обеспечивает прозрачность расхода спецтехники на полезную работу.

03

Агрохолдингам:

Помогает отслеживать использование техники в сезонных работах.

04

Корпоративным автопаркам:

Снижает внутренние потери и повышает дисциплину сотрудников.

05

Компаниям с автопарком от 10 ТС:

Даёт экономический эффект при системном контроле даже небольшого парка.

Главная ценность

Операционная прозрачность процессов транспортной компании (отдела). Интеграция платформы «Честный рейс» в единую IT-систему заказчика выводит управление компанией на более высокий уровень.

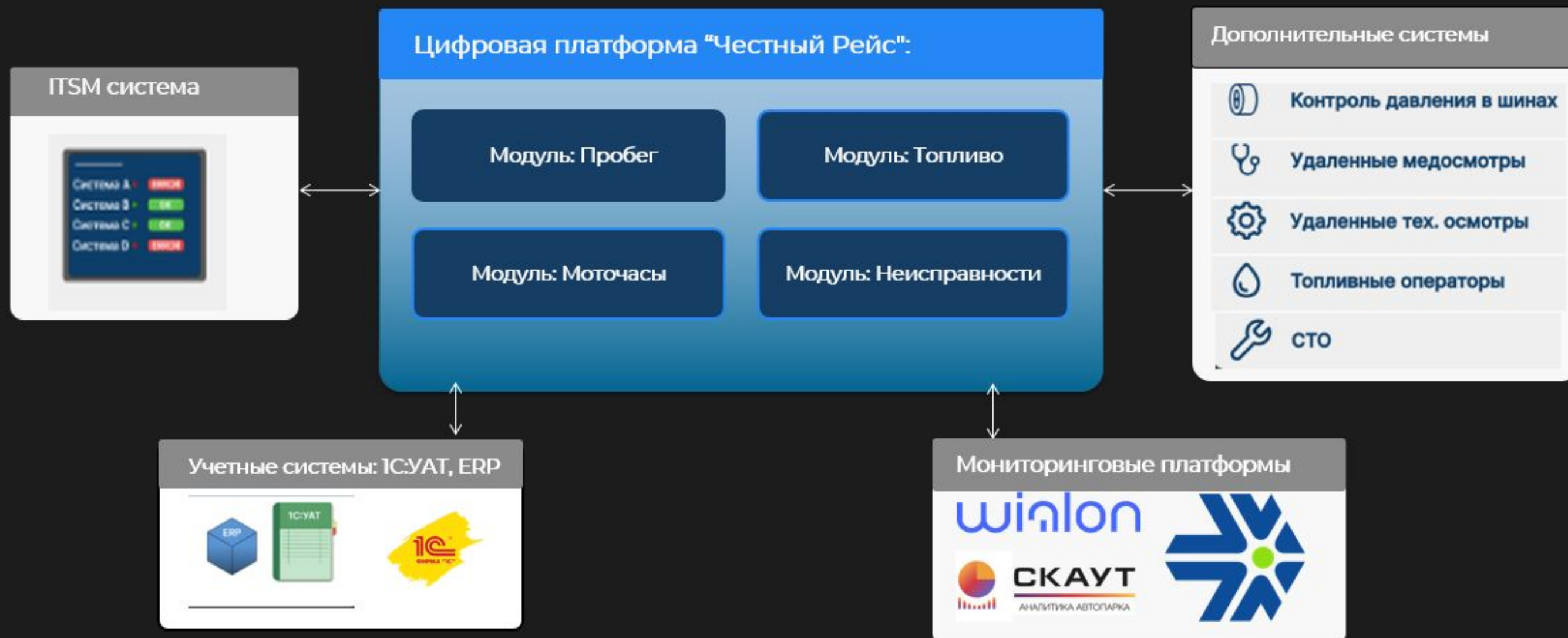
При этом встроенные механизмы безопасности соблюдают корпоративные требования:

- 01 параметры передаются по защищенным каналам и хранятся с соблюдением политик компаний;
- 02 доступ распределяется по ролям, а отчёты формируются только для тех, кому они действительно нужны.

Ценность: Контроль затрат становится частью более широкой управленческой логики. Он удерживает себестоимость рейсов, дисциплинирует персонал и делает операционные процессы предсказуемыми.

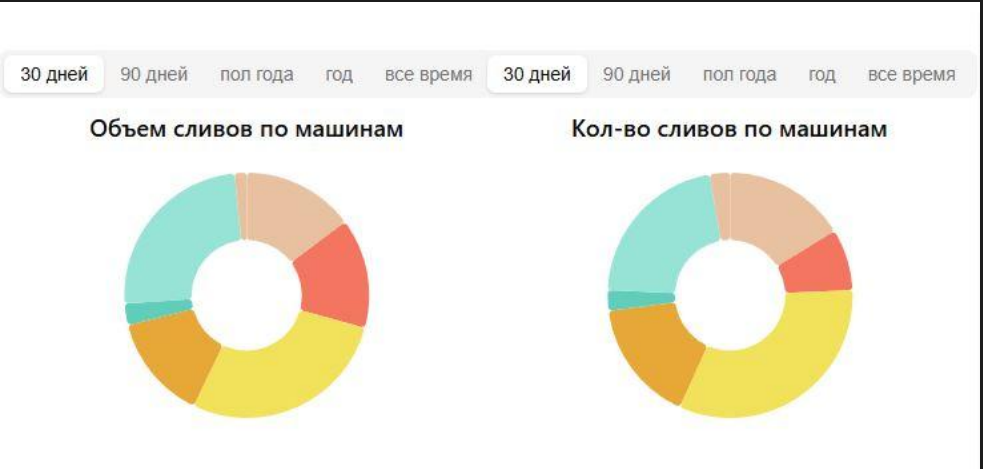
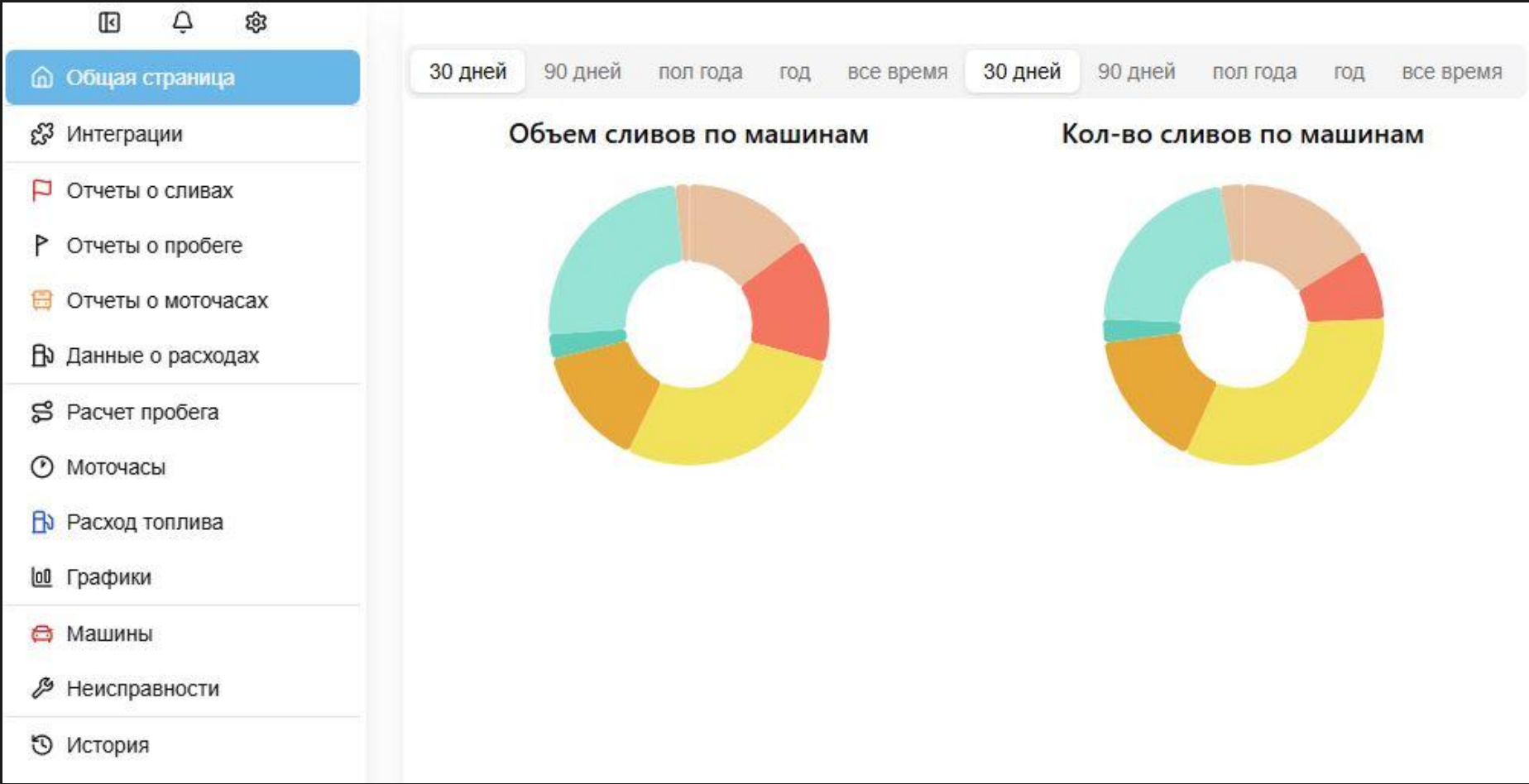
«Честный рейс»

Платформа интегрируется со сторонними сервисами, получает от них данные, анализирует и предоставляет пользователю структурированную информацию.



Сводный дашборд

Сводные данные для оценки общего состояния процессов в транспортном отделе компании.



Модули

NooSoft

Честный рейс:

Модуль: Пробег

Модуль: Топливо

Модуль: Моточасы

Модуль: Неисправности

Функционал модуля Пробег

Учет данных с
одометра, CAN шины
и GPS

Контроль вмешательства
в оборудование

Анализ аномалий
маршрутов

История изменений
пробега

Интеграция с ERP и
учетными системами

Автоматические
уведомления

Модуль: Пробег

Общая страница

Интеграции

Отчеты о сливах

Отчеты о пробеге

Отчеты о моточасах

Данные о расходах

Расчет пробега

Моточасы

Расход топлива

Графики

Машины

Неисправности

История

Машина

Начало периода

03.08.2026 11:56

Быстрое заполнение времени

1д3д1н2н

Конец периода

18.08.2026 11:56

Алгоритм

Расчет с детектированием накрутки

Агрегация ?

каждую неделю

Датчик для графика

Датчик скорости(can)

Рассчитать пробег

0 197,8

Пробег

Пробег за период

0 557,7

Пробег начало

Пробег на начало периода

0 755,6

Пробег конец

Пробег на конец периода

0 000

Накрутка

Примерная накрутка пробега

Дата и время	Расстояние	Пробег на начало периода	Пробег на конец периода	Накрутка
30 июля 2026 г. в 03:00 GMT+3	27,49	557,69	585,18	0
6 августа 2026 г. в 03:00 GMT+3	109,48	585,27	694,72	0
13 августа 2026 г. в 03:00 GMT+3	60,82	694,76	755,58	0

Раздел предназначен для получения данных о точном пробеге транспортного средства и показаний одометра, а также выявленных накрутках.

Расчёт фактического пробега по данным CAN-шины и GPS за выбранный период. Детектирование накрутки пробега: сравнение показаний одометра с фактическим перемещением. Таблица динамики пробега по неделям с расстоянием и отклонениями.

Экономический эффект

01 Снижение неучтённого пробега **на 10–15%**.

02 Сокращение затрат на ремонт **до 15%**.

03 Снижение холостых пробегов **на 12–18%**.

04 Снижение рисков лизинговых штрафов.

05 Повышение управляемости автопарка **100%**.

Функционал модуля Топливо

Автоматическое
выявление сливов
топлива

Онлайн-
мониторинг
топлива и
состояния датчиков

Аналитика для
управленческих
решений

Интеграция с
существующей
инфраструктурой

Цифровая
доказательная база

Система
уведомлений

Справочник: Сливы

Основной отчет для инженера или механика, контролирующего расход топлива. Показывает информацию о незаконных действиях водителей.

Эти данные могут передаваться по API в систему заказчика.

Общая страница

Интеграции

Отчеты о сливах

Отчеты о пробеге

Отчеты о моточасах

Данные о расходах

Расчет пробега

Моточасы

Расход топлива

Графики

Машины

Неисправности

История

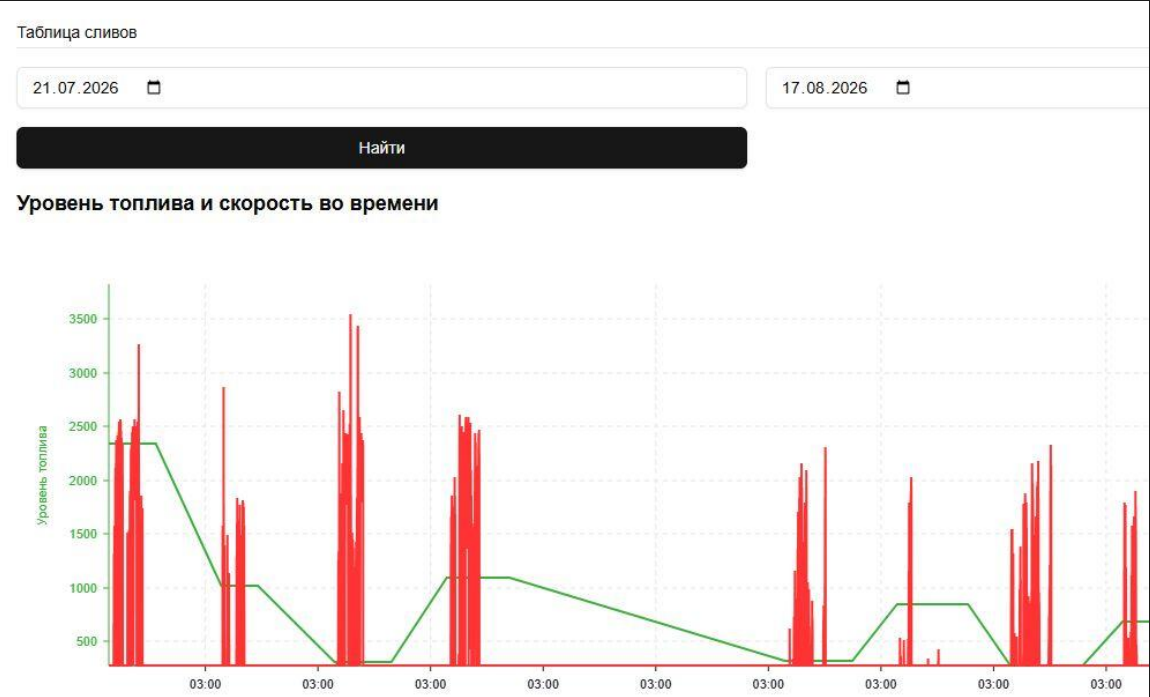
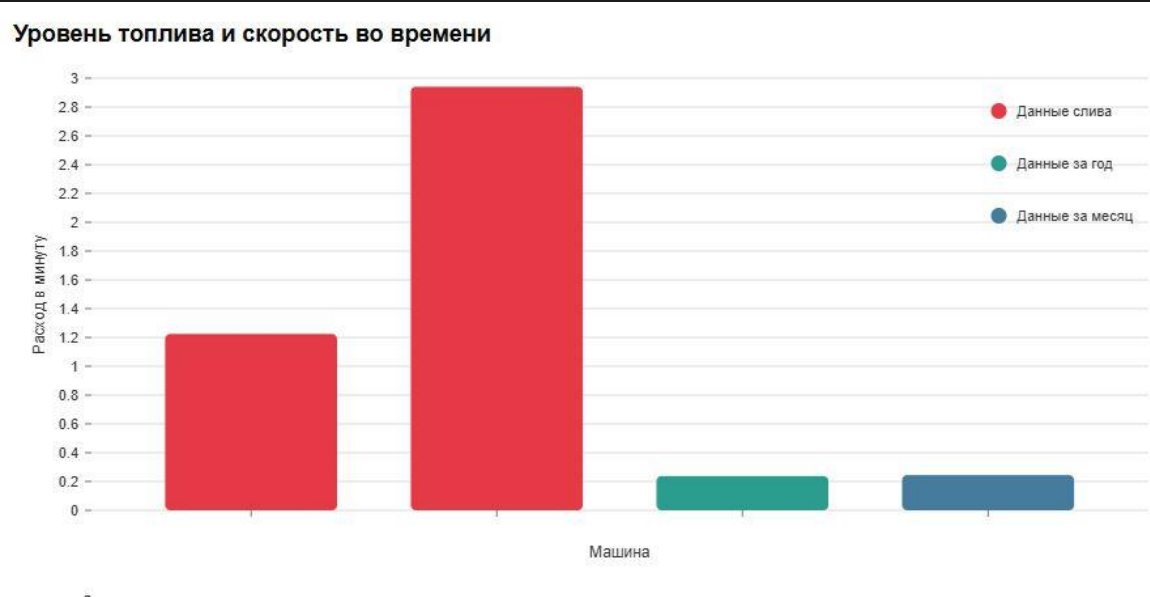
Поиск

Сбросить

Id	Машина	Размер слива	Дата	Статус	Действия
d0a8cef3-8e76-4a12-a633-47ca205a5517		9	24 апреля 2026 г. в 12:00 GMT+3	Слив	
46dbdfe1-ac6f-470b-babc-810a5b5fe64f		10	27 апреля 2026 г. в 07:00 GMT+3	Слив	
b354c8c1-6489-4ebb-b84b-be9630c0076f		23	27 апреля 2026 г. в 07:00 GMT+3	Слив	
99474669-9bc6-4ba8-84f4-14e773cfd529		13	27 апреля 2026 г. в 09:00 GMT+3	Слив	
e274db7d-19de-4256-bb36-fd11b094f032		9	27 апреля 2026 г. в 13:00 GMT+3	Слив	
f7f1d660-26a1-4ad9-9eb9-06338584c462		12	30 апреля 2026 г. в 06:00 GMT+3	Слив	
78ddad15-93e6-43fe-b8b7-92c3b6fd8694		31	30 апреля 2026 г. в 12:00 GMT+3	Слив	
897d73c8-eae9-4173-b994-d39b5fbbce3e		12	5 мая 2026 г. в 14:00 GMT+3	Слив	
234fef74-4422-46bb-bef7-433c52acf07e		46	6 мая 2026 г. в 06:00 GMT+3	Слив	

Цифровая доказательная база

Визуальное представление сливов и моментов перерасхода топлива.

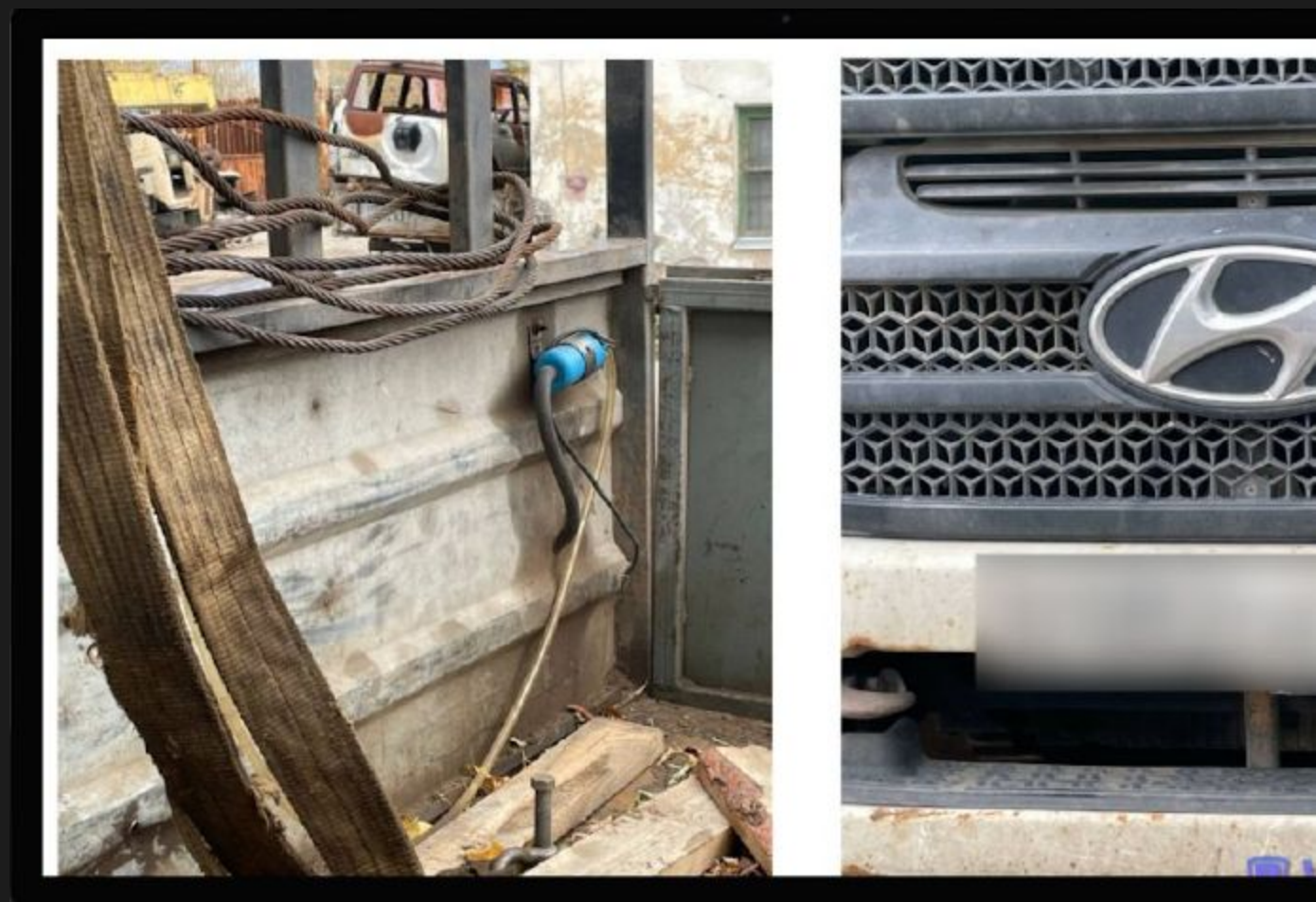


Экономический эффект

Крупная транспортная компания обслуживает РЖД. Парк более 5000 машин. Внедрили систему на 2000 техники.

Спустя 3 месяца после внедрения:

- 01 Вместо перебаков и недобакв и потерь топлива при учете топлива по картам. Получили экономию 8% и ежедневную инвентаризацию топлива!
- 02 Обнаруженные хищения и достигнутая экономия: 8%;
- 03 Денежный ущерб $\approx 14\,500\,000$ Р/месяц;
- 04 Снижен вандализм оборудования до нуля через 6 месяцев;
- 05 Снижение нагрузки на персонал на 50% (обработка путевых и разбор переливов и недоливов).



Если экстраполировать «скрытый доход» за год при стабильных объёмах контроля – экономия превышает 200 млн Р, только за счёт сокращения сливов.

Модуль: Моточасы

Общая страница

Интеграции

Отчеты о сливах

Отчеты о пробеге

Отчеты о моточасах

Данные о расходах

Расчет пробега

Моточасы

Расход топлива

Графики

Машины

Неисправности

История

Машина

н592нр 797

Начало периода

01.08.2026 12:11

Быстрое заполнение времени

1д 3д 1н 2н

Конец периода

15.08.2026 12:11

Агрегация ?

каждую неделю

Рассчитать моточасы

000,06

Моточасы

Моточасы за период

000

Счетчик моточасов начало

Счетчик моточасов на начало периода

000,06

Счетчик моточасов конец

Счетчик моточасов на конец периода

000

Накрутка

Примерная накрутка моточасов

000,01

Холостой ход (часы)

Время работы двигателя при холостом ходу

000,05

Время работы авто под нагрузкой

Время работы автомобиля под нагрузкой

820

Обороты холостого хда

Rpm для расчета времени холостого хода

Модуль предназначен для анализа моточасов и разделения их на категории:

- Работа под нагрузкой
- Холостой ход
- Имитация работы под нагрузкой

Модуль: Неисправности оборудования

Общая страница

Интеграции

Отчеты о сливах

Отчеты о пробеге

Отчеты о моточасах

Данные о расходах

Расчет пробега

Моточасы

Расход топлива

Графики

Машины

Неисправности

Все

Ошибки

Предупреждения

Информация

История

18.08.2026

18.08.2026

Поиск по машине

Найти

Дата	Категория	Машина	Причина	Теги	Действия
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Расчеты		Внутренняя ошибка 631145eb-2927-4a1a-850c-71d1557f2439 за период с 18.08.2026 по 18.08.2026	leaks	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Расчеты		Внутренняя ошибка d855f1e1-e5ee-4fbc-ba86-86610c3332c0 за период с 18.08.2026 по 18.08.2026	leaks	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Расчеты		Внутренняя ошибка 4979c0aa-d659-49c9-877e-fd8335a3af79 за период с 18.08.2026 по 18.08.2026	leaks	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Техобслуживание		Потенциальная неполадка датчика уровня топлива. Обнаружены критические значения parameters.flex_fuel1 65530, кол-во 37, 10.755813953488373%	sensor	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Техобслуживание		Потенциальная неполадка датчика уровня топлива. Обнаружены критические значения parameters.flex_fuel1 65530, кол-во 17, 100.0%	sensor	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Расчеты		Внутренняя ошибка 02d339eb-0880-49de-beeb-1155c16775d1 за период с 18.08.2026 по 18.08.2026	leaks	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Техобслуживание		Потенциальная неполадка датчика уровня топлива. Обнаружены критические значения parameters.flex_fuel1 65530, кол-во 37, 10.755813953488373%	sensor	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Техобслуживание		Потенциальная неполадка датчика уровня топлива. Обнаружены критические значения parameters.flex_fuel1 65530, кол-во 17, 100.0%	sensor	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Техобслуживание		Потенциальная неполадка датчика уровня топлива. Обнаружены критические значения parameters.flex_fuel1 65530, кол-во 37, 10.755813953488373%	sensor	
18 августа 2026 г. в 12:11 GMT+3	Техобслуживание		Потенциальная неполадка датчика уровня топлива. Обнаружены критические значения parameters.flex_fuel1 65530, кол-во 17, 100.0%	sensor	
18 августа 2026 г. в 12:10 GMT+3	Техобслуживание		Потенциальная неполадка датчика уровня топлива. Обнаружены критические значения parameters.flex_fuel1 65530, кол-во 37, 10.755813953488373%	sensor	

Модуль предназначен для выявления неисправностей установленного на автомобиля оборудования. Оповещение технической поддержки и заказчика о неисправности.

Функциональные возможности ИИ-агента

01 Контроль пробега

Выявление накрутки пробега при выключенном двигателе. Обнаружение увеличения пробега без фактического движения. Определение интервала возникновения аномалии.

02 Контроль моточасов

Анализ холостого хода и простоев. Выявление длительной работы двигателя без нагрузки. Анализ стабильных оборотов и структуры использования техники.

03 Контроль расхода топлива

Обнаружение возможных сливов топлива. Анализ аномального расхода относительно нормативных значений. Расчёт отклонений и фиксация пиковых значений.

04 Интеллектуальное заключение

Объяснение инцидента на естественном языке. Подсветка инцидентов на графиках. Автоматические рекомендации по устранению нарушений.

Отчёт по инциденту

В ходе плановой аудиторской проверки транспортного средства c347fd57-7a65-457d-9b6a-b11ef1ecce40 по состоянию на 2 августа 2026г. выявлены признаки фальсификации показаний одометра. Анализ телеметрии показал, что суммарная величина аномальных скачков пробега составила 102.4 км, что не соответствует физике реального движения и не может быть объяснено техническими сбоями. При этом зафиксированный нормальный пробег 467.9 км существенно ниже заявленного прироста, что указывает на искусственное вмешательство в данные. Реконструкция событий позволяет сделать вывод, что имела место накрутка одометра, классифицированная как Накрутка (скачки пробега). Факт фальсификации подтверждён, так как скачки пробега не сопровождались соответствующими периодами движения.

Детали

- Идентификатор ТС: c347fd57-7a65-457d-9b6a-b11ef1ecce40
- Дата и время проверки: неизвестно
- Пробег на начало периода: 154544.5 км
- Пробег на конец периода: 155012.4 км
- Нормальный пробег (по движению): 467.9 км
- Скачки пробега (аномалия): 102.4 км
- Движение без зажигания: 0.0 км — отсутствует, что исключает данный тип фальсификации.
- Итоговый паттерн: Накрутка (скачки пробега) — зафиксированы только скачки пробега, без признаков движения при выключенном зажигании.
- Классификация инцидента: 102.4 — подтверждён факт накрутки.

Рекомендации

Рекомендуется провести детальную проверку прошивки и электронного блока управления ТС c347fd57-7a65-457d-9b6a-b11ef1ecce40 на предмет внешнего вмешательства, а также запросить у эксплуатирующей организации объяснительную записку. В случае подтверждения умышленных действий — инициировать служебное расследование и пересмотреть корректность учёта пробега за весь период эксплуатации.

Модуль зарегистрирован в реестре **российского ПО**

Наш продукт внесён в Единый реестр российских программ для ЭВМ и баз данных, что даёт клиентам:

- 01** Гарантию соответствия требованиям законодательства РФ и национальным стандартам.
- 02** Подтверждение отечественной разработки, что особенно важно для компаний с госучастием, госконтрактов и проектов в стратегических отраслях.
- 03** Доступ к льготам и преференциям при закупках ПО, предусмотренным законодательством.
- 04** Юридическую уверенность: отсутствие рисков, связанных с использованием иностранного ПО, включая санкционные ограничения.



Закрываем каждый этап транспортного процесса

01**ВЫПУСК РЕЙСА**

- а. Видео-аналитика: фиксация состояния ТС перед выездом;
- б. Интеграция с медосмотрами (партнёрские решения).

02**КОНТРОЛЬ РЕЙСА**

- а. Мониторинг в реальном времени (GLONASS Soft/Omnicom);
- б. Детекция аномалий: сливы, отклонения от маршрута, стиль вождения, поломки оборудования.

03**ЗАКРЫТИЕ РЕЙСА**

- а. Автозаполнение путевых листов данными из телематики;
- б. Электронный документооборот и интеграция с 1С;
- в. Автоматическое подписание документов для закрытия заявок.

04**АНАЛИТИКА И СТРАТЕГИЯ**

- а. Прогноз маржинальности по каждому ТС;
- б. Антифрод запчастей: выявление скрытых потерь;
- в. Сценарное моделирование: “Что если заменить парк сейчас?”

Наше предложение

01 Диагностика — анализ текущих процессов, структуры автопарка и формата данных.

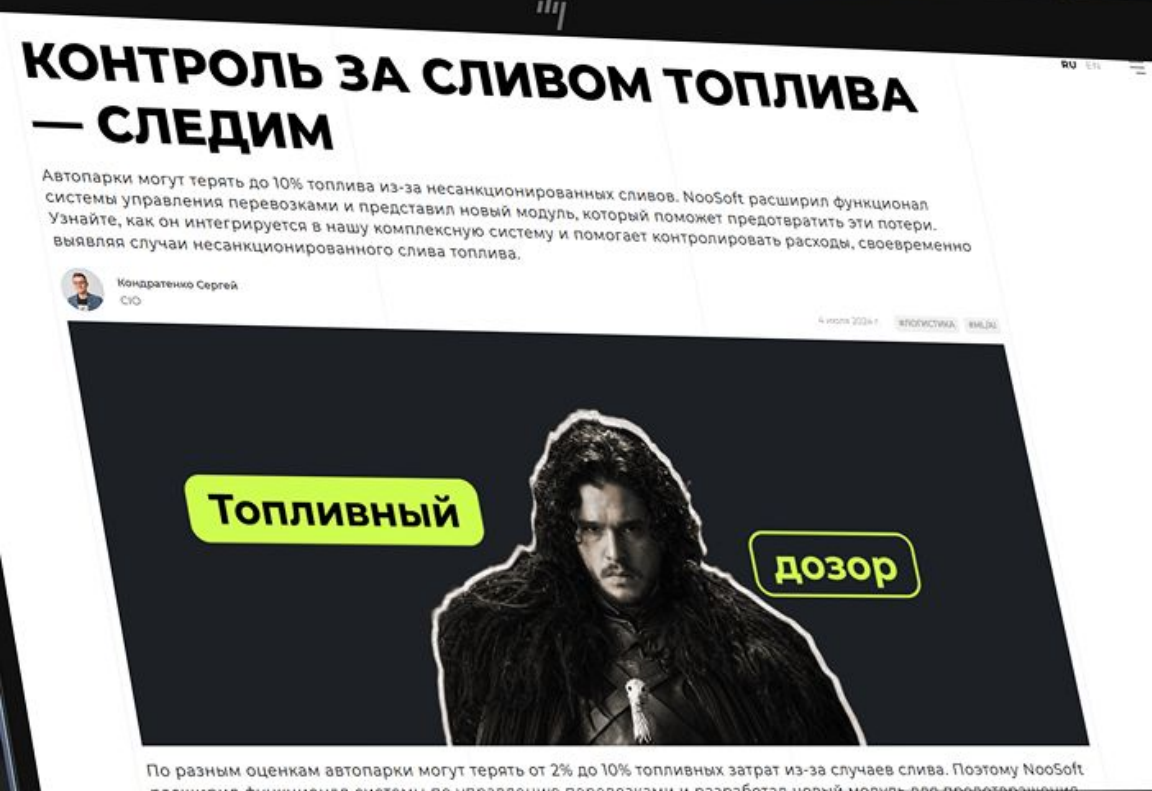
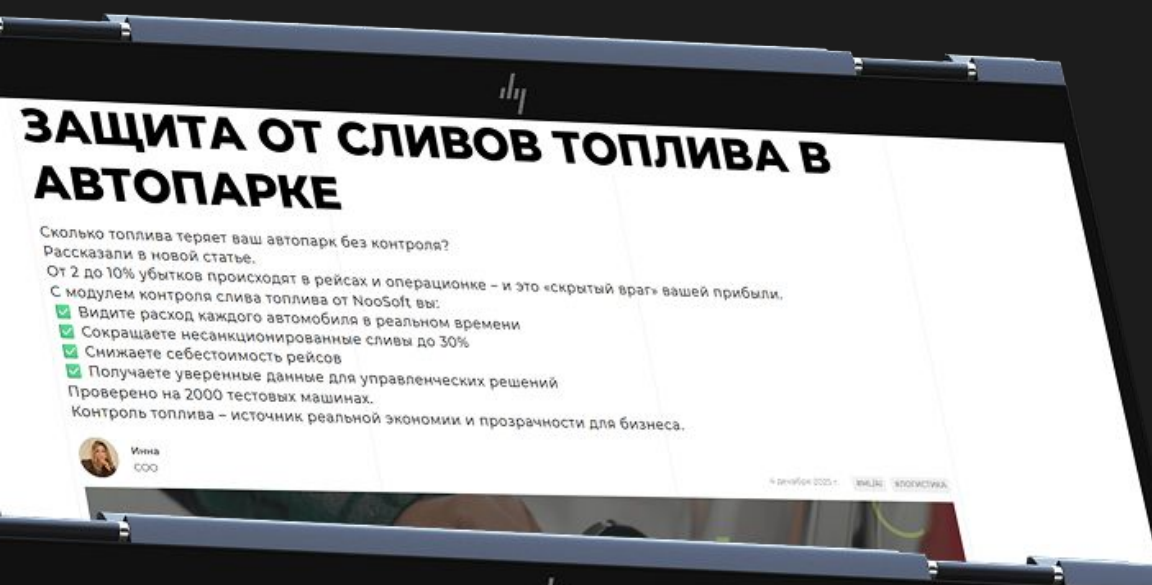
02 Пилотное внедрение — запуск на ключевом участке для проверки эффективности.

03 Проектирование — настройка архитектуры, интеграций и логики отчётности.

04 Внедрение — интеграция данных и обучение сотрудников.

05 Контроль и оптимизация — анализ результатов и повышение точности мониторинга.

Медиа о продукте



Перевозчики хорошо знакомы с проблемой нерационального расхода топлива. Наши клиенты часто сталкиваются с этой задачей и нуждаются в эффективном решении.

В ответ на это NooSoft разработал модуль, предотвращающий несанкционированные сливы, который был интегрирован в комплексную систему, о сервисах которой мы рассказали в наших статьях. Подробнее о решении читайте в [наших статьях](#).



Хотите надёжности — обратитесь к нам



Сергей Кондратенко

CIO, PhD



+7 920 605 93 45
ks@noosoft.ru



Сергей Веприк

Директор по продуктам
Более 15 лет в
транспортной отрасли: от
механика до
технического директора



+7 926 940 86 60
sveprik@noosoft.ru