



ЧЕСТНЫЙ РЕЙС

Модуль для контроля за сливом топлива и скручиванием пробега в автопарках.

«Каждый третий литр под вопросом: где на самом деле теряется топливо?»

Бизнес-вызовы

01 Накрутка пробега доходит **до 75%**.

02 Вандализм и выход из строя оборудования искажают данные и вызывают **до 40% потерь топлива**

03 Снижение ликвидности при продаже техники доходит **до 20%**.

04 Махинации с чеками и картами приводят к потерям **3–7% бюджета и до 10% аномальных операций.**

05 Отсутствие контроля повышает расход на **0,1–0,5 л/км.**

06 При ручном заполнении путевых листов контролируется в среднем **15% путевых листов.**

Главная ценность

Интеграция модуля слива топлива в единую IT-среду перевозок выводит управление на другой уровень. Компания получает операционную ясность, которая недоступна при ручной проверке.

При этом встроенные механизмы безопасности соблюдают корпоративные требования:

- 01 параметры передаются по защищённым каналам и хранятся с соблюдением политик компаний;
- 02 доступ распределяется по ролям, а отчёты формируются только для тех, кому они действительно нужны.

Ценность: Контроль затрат становится частью более широкой управленческой логики. Он помогает удерживать себестоимость рейсов, дисциплинирует персонал и делает операционные процессы предсказуемыми.

Кому подходит

Всем компаниям, которые используют транспорт для получения прибыли.

01

Логистическим компаниям:

Позволяет контролировать расход топлива на длинных маршрутах и в разных регионах.

02

Строительным и промышленным предприятиям:

Обеспечивает прозрачность расхода спецтехники на полезную работу.

03

Агрохолдингам:

Помогает отслеживать использование техники в сезонных работах.

04

Корпоративным автопаркам:

Снижает внутренние потери и повышает дисциплину сотрудников.

05

Компаниям с автопарком от 10 ТС:

Даёт экономический эффект при системном контроле даже небольшого парка.

Функционал решения

Автоматическое
выявление сливов и
скручиваний

Интеграция с
существующей
инфраструктурой

Онлайн-
мониторинг
топлива и
состояния датчиков

Система
уведомлений

Цифровая
доказательная база

Аналитика для
управленческих
решений

Функциональные возможности ИИ-агента

01

Контроль пробега

- Выявление накрутки пробега при выключенном двигателе.
- Обнаружение увеличения пробега без фактического движения.
- Определение временного интервала возникновения аномалии.

02

Контроль моточасов

- Анализ холостого хода и простоев.
- Выявление длительной работы двигателя без нагрузки.
- Анализ стабильных оборотов и структуры использования техники.

03

Контроль расхода топлива

- Обнаружение возможных сливов топлива.
- Анализ аномального расхода относительно нормативных значений.
- Расчет отклонений и фиксация пиковых значений.

04

Интеллектуальное заключение

- Формирование объяснения на естественном языке.
- Передача структурированных данных для подсветки инцидентов на графиках.
- Автоматическая генерация рекомендаций по устранению выявленных нарушений.

Модуль зарегистрирован в реестре **российского ПО**

Наш продукт внесён в Единый реестр российских программ для ЭВМ и баз данных, что даёт клиентам:

- 01** Гарантию соответствия требованиям законодательства РФ и национальным стандартам.
- 02** Подтверждение отечественной разработки, что особенно важно для компаний с госучастием, госконтрактов и проектов в стратегических отраслях.
- 03** Доступ к льготам и преференциям при закупках ПО, предусмотренным законодательством.
- 04** Юридическую уверенность: отсутствие рисков, связанных с использованием иностранного ПО, включая санкционные ограничения.



Для кого критично

01

Транспортные
компании

02

Производственные
компании

03

Строительные
компании

04

Сельскохозяйственные
предприятия

05

Горнодобывающие
компании

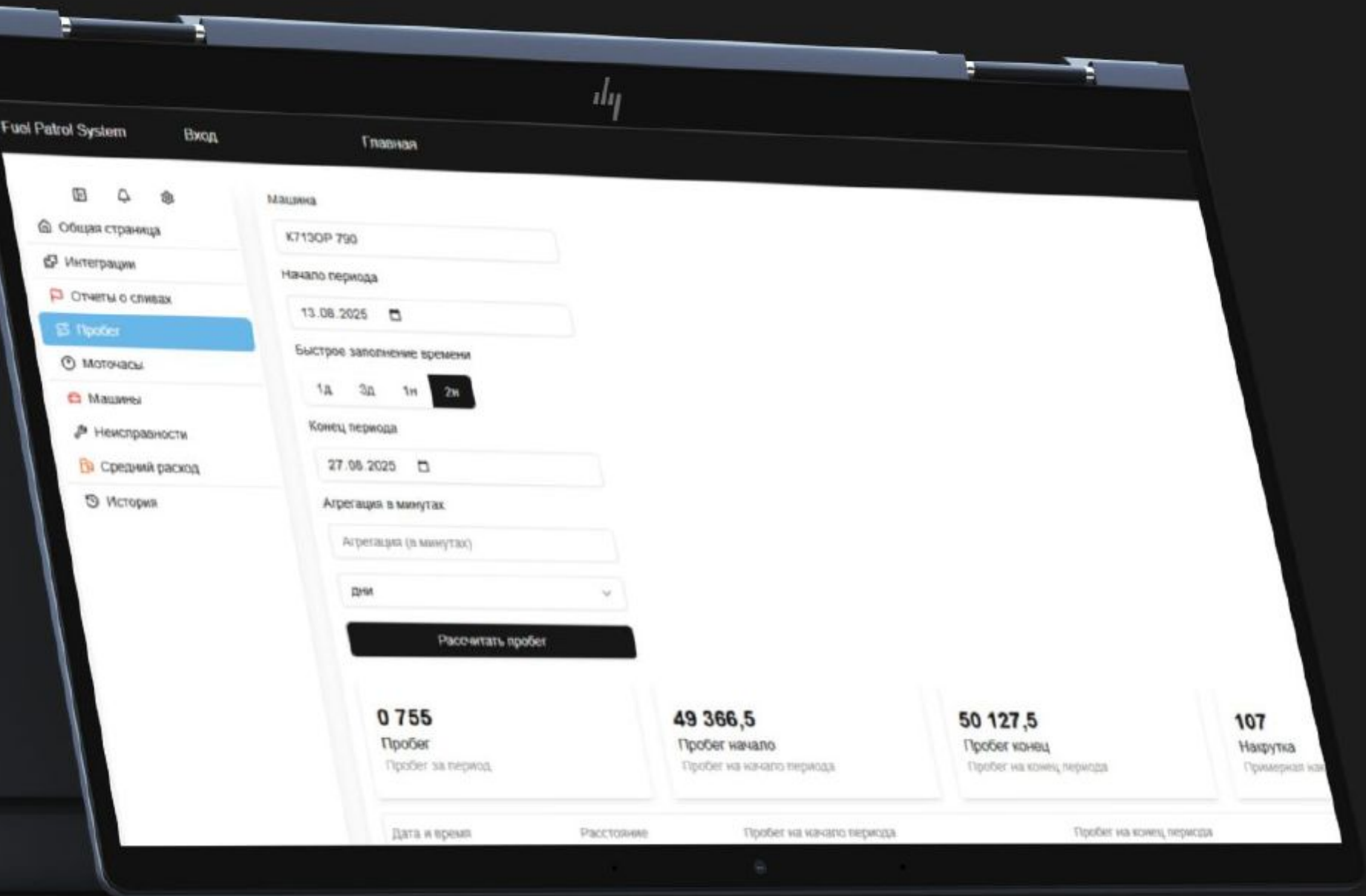
06

Таксопарки

ЧЕМ БОЛЬШЕ АВТОПАРК — ТЕМ ВЫШЕ ПОТЕРИ ОТ НЕАВТОМАТИЗИРОВАННОГО КОНТРОЛЯ.

НАШЕ РЕШЕНИЕ

Справочник: Пробег



Раздел предназначен для ручного получения данных о точном пробеге транспортного средства и показаний одометра, а также выявленных накрутках.

Справочник: Автомобили

Раздел предназначен для сверки наличия транспортных средств компании и установленном оборудовании на них.

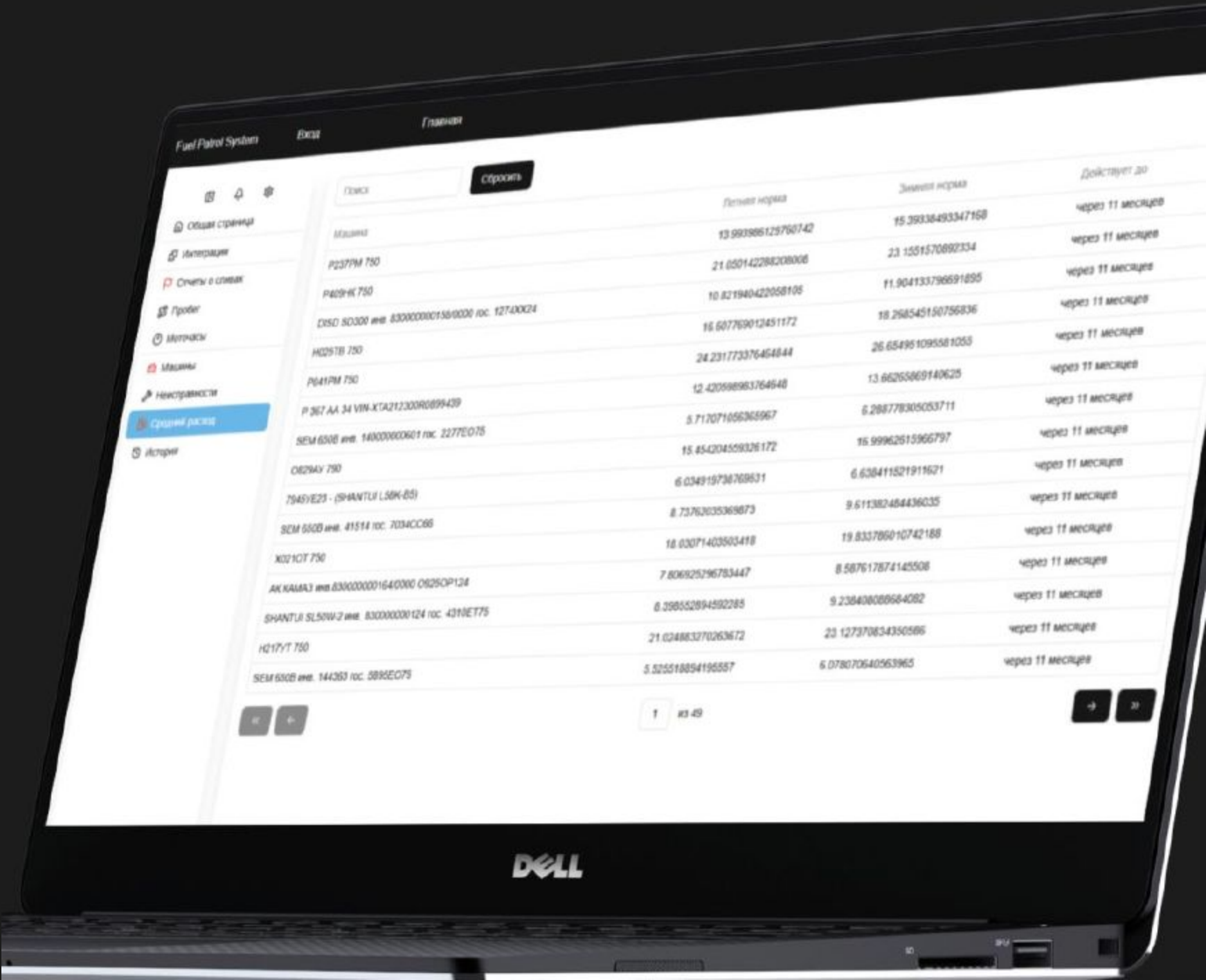
Главная

Поиск Сбросить

Id	Название	Описание	Тарировка	Статус	Сенсоры
004c5398-9863-48e9-88fb-c133a16154a5	SEM 650B инв. 140000000135/0000 рос. 5218MA11	Северная дирекция по управлению терминально-складским комплексом, Стандартная модель ТС, 5 Северная ДМ	Есть		
005b64db-7424-4b42-9954-45cb835f3e85	SEM 650B инв. 0044900/2573 рос. 3146OK57	Московская дирекция по управлению терминально-складским комплексом, Стандартная модель ТС, 3 Московская ДМ	Есть		
008385bb-c444-4563-b157-5be3510ff233	M288TK 790	ООО "Мартин", Тягач,	Нет		
00b15b63-2ca4-4c3d-83d9-696df9097ed8	B031MP 134 Toyota Camry VIN- XW7BF4FK50S125225	ГБУ ВО «Исполнительная дирекция Администрации Волгоградской области», Toyota, Гараж	Есть		
00b838ec-3ca6-4299-be21-d648c88a108a	P010AA 34 ГАЗ А21R22 VIN- X96A21R22M2834792	ГБУ ВО «Исполнительная дирекция Администрации Волгоградской области», ГАЗ, Гараж	Есть		
00d4bf30-7833-435e-b1d9-22937ba4dd79	P073AA 34 Toyota Camry VIN- XW7BE40K40S031753	ГБУ ВО «Исполнительная дирекция Администрации Волгоградской области», Toyota, Гараж	Есть		
00d8638f-66a8-42ba-8243-2cf7f023d968	VOLVO FH-TRUCK 4X2 H361OE125	Дальневосточная дирекция по управлению терминально-складским комплексом, Volvo, 16 Дальневосточная ДМ	Нет		
0167ca25-5fd9-4049-bb88-49122c81954	9181OP61	Северо-Кавказская дирекция по управлению терминаль-складским комплексом , Стандартная модель ТС,	Есть		
01a51acd-3bdb-432f-b852-50ff1341f9c2	Y662TE 790	ООО "Мартин", Грузовой,	Есть		
02197c81-071c-4e29-ae44-3584410f9e34	Ford C252TM 790	ООО "Мартин", Стандартная модель ТС,	Нет		
0287805d-08b3-4788-9640-bb36c1201d98	SEM 650B инв. 140000000594/0000 рос. 8597BX36	Юго-Восточная дирекция по управлению терминально-складским комплексом, Стандартная модель ТС, 7 Юго-Восточная ДМ	Есть		
030945b6-1f20-457d-a515-fa7c7a2c5e1d	P600AA 34 Hyundai H-1 VIN- KMJHWH81KBFU708881	ГБУ ВО «Исполнительная дирекция Администрации Волгоградской области», Hyundai, Гараж	Есть		
0356bct4-ee26-44b9-98cd-2340193ca1bb	H796KC 790	ООО "Мартин", Стандартная модель ТС,	Есть		

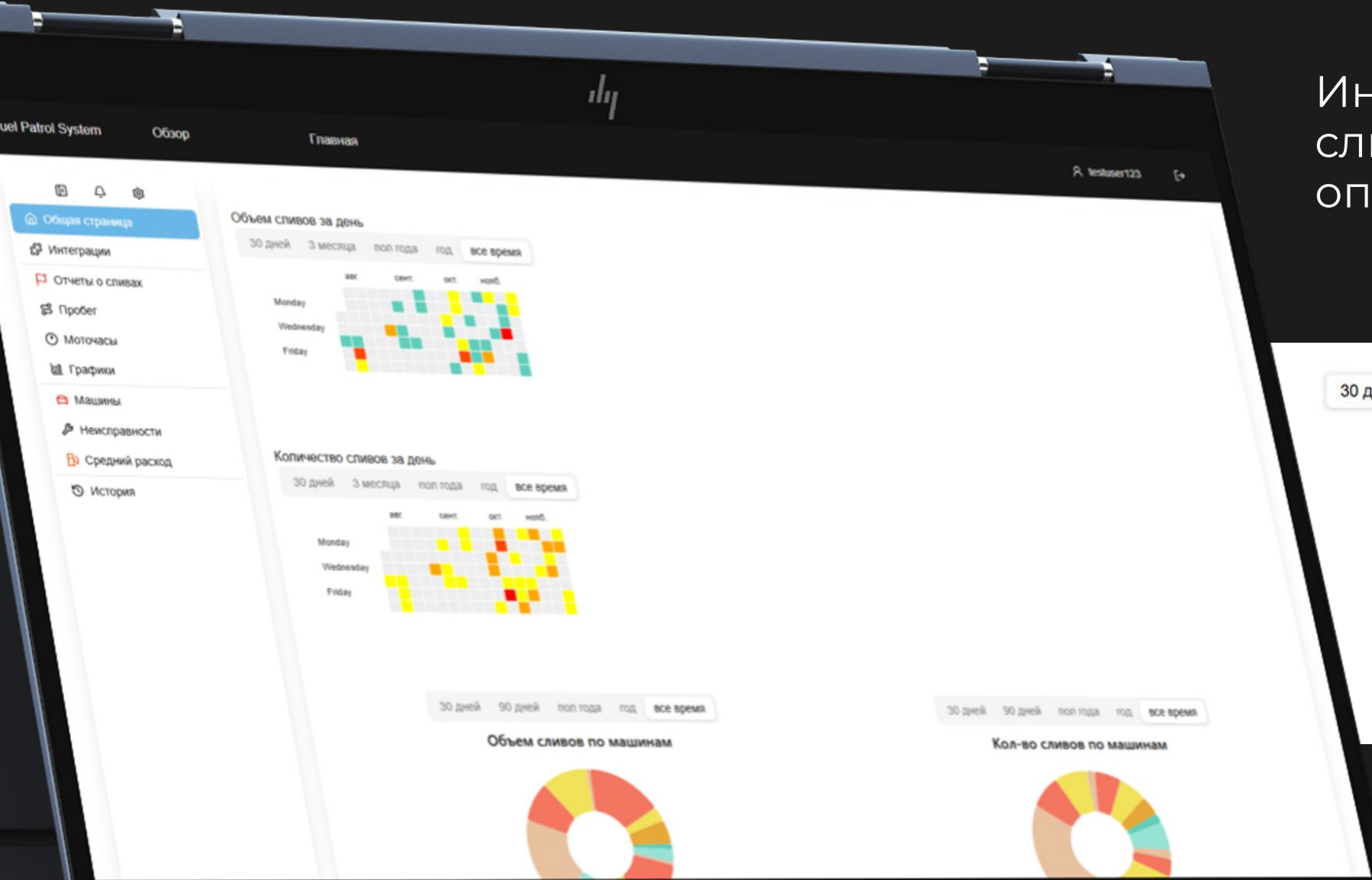
Справочник: Расход

Раздел отображает рассчитанный средний расход при нормальных условиях эксплуатации.



Анализ сливов

Интерфейс показывает общие данные по сливам, группируя по дням для быстрого определения даты для контроля.



30 дней 90 дней пол года год все время

Объем сливов по машинам



30 дней 90 дней пол года год все время

Кол-во сливов по машинам



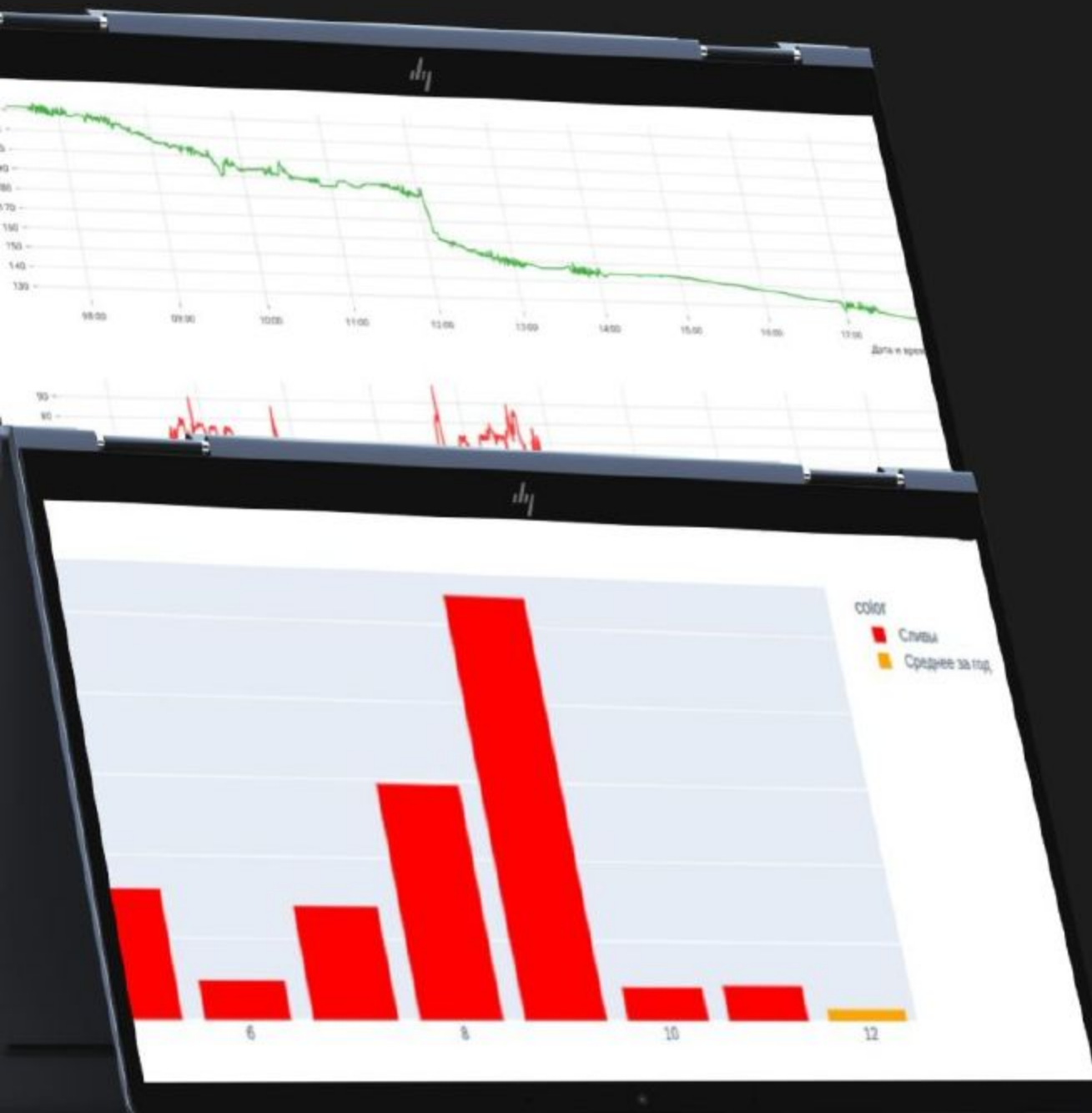
Справочник: Сливы

Основной отчет для инженера или механика, контролирующего расход топлива. Показывает информацию о незаконных действиях водителей.

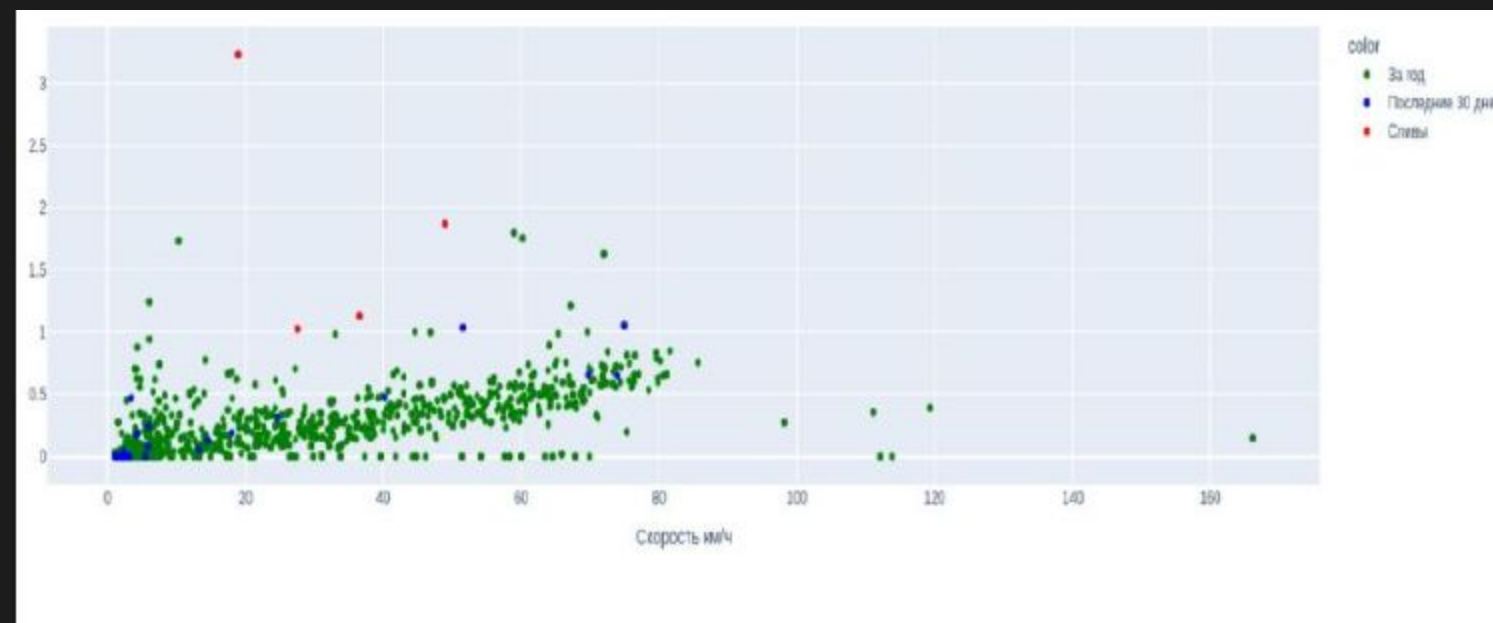
Эти данные могут передаваться по API в систему заказчика.

ID	Машина	Размер слива	Дата	Статус
4084856d-38a9-42c9-98e3-3e633a805f46	SL60W-2 инв. 830000070063/0000 гос. 0024EB66	34л	4 августа 2025 г. в 04:00 GMT+3	Слив
778b482a-a501-4012-ac4e-3a6ec322e6f3	1016H056	28л	7 августа 2025 г. в 06:00 GMT+3	Слив
4a9e80e0-acd9-4a59-98c1-536787609112	K713OP 790	27л	14 августа 2025 г. в 09:00 GMT+3	Слив
66a662ad-8416-4aab-9f15-ab0984568d5d	E230WH инв. 8300000000567/0000 гос. 6603AB55	218л	15 августа 2025 г. в 05:00 GMT+3	Слив
279413d8-63f5-4ce6-9ac9-98cc3604407a	E230WH инв. 8300000000567/0000 гос. 6603AB55	101л	16 августа 2025 г. в 08:00 GMT+3	Слив
5c77981c-1911-489e-8176-660b48438d7	K713OP 790	28л	3 сентября 2025 г. в 04:00 GMT+3	Слив
7b504ee7-81cd-4e0f-8087-829f72173d37	E230WH инв. 8300000000567/0000 гос. 6603AB55	140л	3 сентября 2025 г. в 05:00 GMT+3	Слив
7521b771-0e73-4a7a-ab5e-3cdac8f200f6	SEM 6508 инв. 1400000000481/0000 гос. 5404PP38	21л	8 сентября 2025 г. в 05:00 GMT+3	Слив
11548722-a2d7-4696-b8f8-10712b7767e	ZL50G инв. 044433/7164 гос. 8720OK55	20л	10 сентября 2025 г. в 07:00 GMT+3	Слив
b703988e-6038-4c10-960f-d07561ca9dc3	K713OP 790	46л	11 сентября 2025 г. в 16:00 GMT+3	Слив
03de46db-4b0d-46d7-bbd3-c0415195e56a	AK KC-55733 инв. Nn830000071879/0000 гос. A593AC761	23л	18 сентября 2025 г. в 07:00 GMT+3	Слив
abf6d382-6c30-45ee-9843-58b818506652	K713OP 790	55л	21 сентября 2025 г. в 15:00 GMT+3	Слив
e64e1fb1-2e36-4f81-ba50-4c07e79e203d	SL60W-2 инв. 830000070063/0000 гос. 0024EB66	63л	22 сентября 2025 г. в 08:00 GMT+3	Слив
6517c600-e0c2-40e0-b3e4-84e9f66b18e	K713OP 790	34л	7 октября 2025 г. в 03:00 GMT+3	Слив
75bc1ba4-85fe-4eae-b73b-7c0d17087c57	K713OP 790	52л	7 октября 2025 г. в 20:00 GMT+3	Слив

Цифровая доказательная база



Визуальное представление сливов и моментов перерасхода топлива.

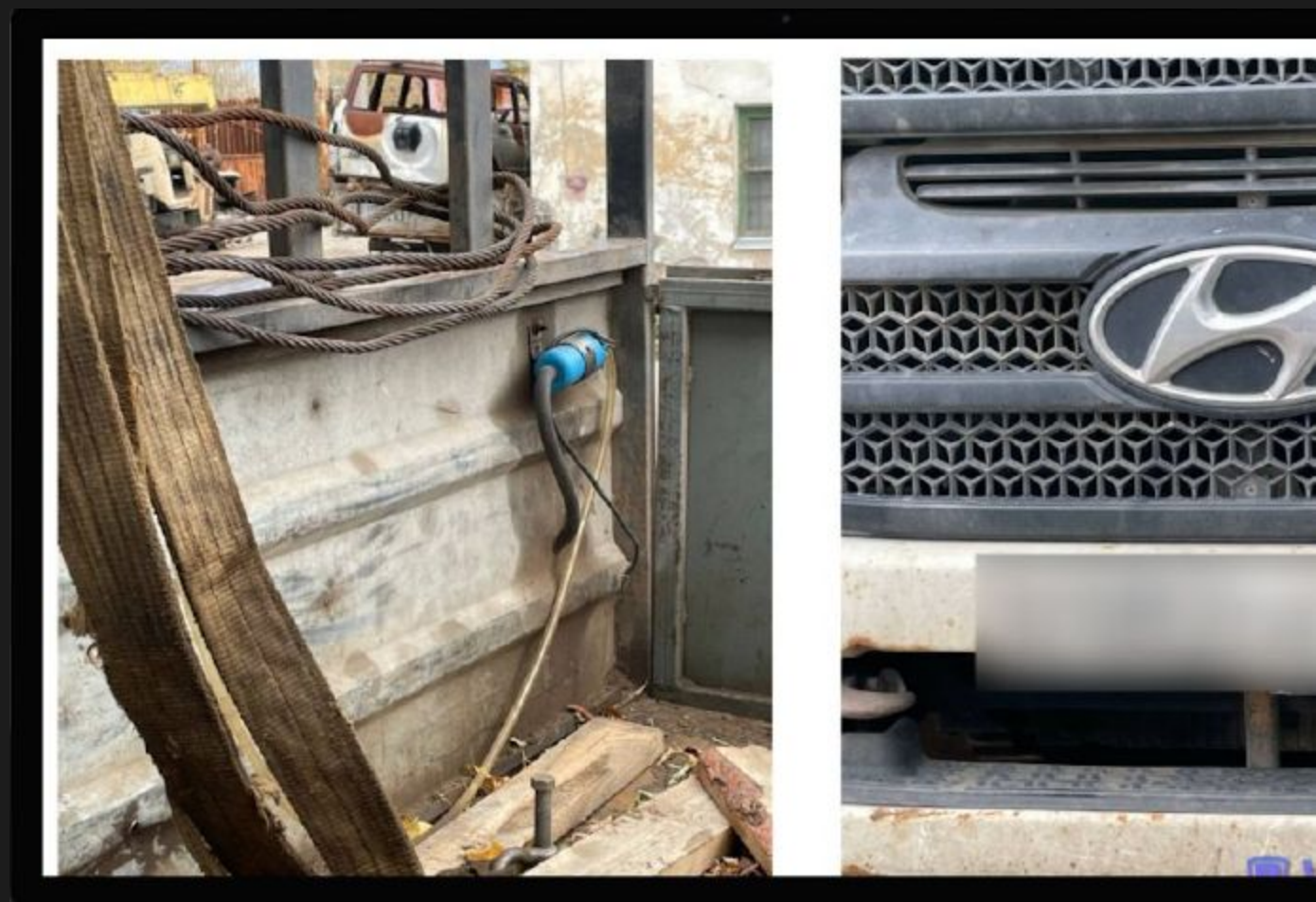


Экономический эффект

Крупная транспортная компания обслуживает РЖД. Парк более 5000 машин. Внедрили систему на 2000 техники.

Спустя 3 месяца после внедрения

- 01** Вместо перебаков и недобаков и потерь топлива при учете топлива по картам. Получили экономию 8% и ежедневную инвентаризацию топлива!
- 02** Обнаруженные хищения и достигнутая экономия: 8%;
- 03** Денежный ущерб $\approx 14\,500\,000$ Р/месяц;
- 04** Снижен вандализм оборудования до нуля через 6 месяцев;
- 05** Снижение нагрузки на персонал на 50% (обработка путевых и разбор переливов и недоливов).



Если экстраполировать «скрытый доход» за год при стабильных объёмах контроля – экономия превышает 200 млн Р, только за счёт сокращения сливов.

Расчет экономического эффекта

Средняя компания из 50 автомобилей с расходом топлива 45 л на 100 км, при цене топлива 60 рублей за литр без НДС и среднем суточном пробеге 200 км, в расчёте на один месяц формирует следующий объём потребления и затрат.

Показатель	До внедрения	После внедрения
Штат	50 авто	50 авто.
Потери компании за счет накруток пробега (10%)	675 000 руб.	675 000 руб.
Найденные потери	67 500 руб.	607 500 руб.
Экономия	-607 500 Р/мес.	530 000 Р/мес.

ЭКОНОМИЯ: ≈ 530 000. Р/МЕС ИЛИ >6 240 000 Р/ГОД

Закрываем каждый этап транспортного процесса

01**ВЫПУСК РЕЙСА**

- а. Видео-аналитика: фиксация состояния ТС перед выездом;
- б. Интеграция с медосмотрами (партнёрские решения).

02**КОНТРОЛЬ РЕЙСА**

- а. Мониторинг в реальном времени (GLONASS Soft/Omnicom);
- б. Детекция аномалий: сливы, отклонения от маршрута, стиль вождения, поломки оборудования.

03**ЗАКРЫТИЕ РЕЙСА**

- а. Автозаполнение путевых листов данными из телематики;
- б. Электронный документооборот и интеграция с 1С;
- в. Автоматическое подписание документов для закрытия заявок.

04**АНАЛИТИКА И СТРАТЕГИЯ**

- а. Прогноз маржинальности по каждому ТС;
- б. Антифрод запчастей: выявление скрытых потерь;
- в. Сценарное моделирование: “Что если заменить парк сейчас?”

Наше предложение

01 Диагностика — анализ текущих процессов, структуры автопарка и формата данных.

02 Пилотное внедрение — запуск на ключевом участке для проверки эффективности.

03 Проектирование — настройка архитектуры, интеграций и логики отчётности.

04 Внедрение — интеграция данных и обучение сотрудников.

05 Контроль и оптимизация — анализ результатов и повышение точности мониторинга.

Хотите надёжности — обратитесь к нам



**Сергей
Кондратенко**

CIO, PhD

+7 920 605 93 45

[@sergejkonet](https://www.instagram.com/sergejkonet)



[NOOSOFT.RU](https://noosoft.ru)

[INFO@NOOSOFT.RU](mailto:info@noosoft.ru)